

# DB Cargo Polska – kalendarium

DB Cargo Polska należy do europejskiej grupy operatorów kolejowych oferujących usługi transportu kolejowego towarów na terenie całej Europy pod wspólną nazwą DB Cargo. Grupa ta jest obecnie liderem na europejskim rynku przewozów towarowych i należy do Deutsche Bahn, jednego z największych na świecie koncernów logistycznych.

DB Cargo Polska oferuje kompleksowe usługi logistyki kolejowej na terenie Polski, a we współpracy z partnerami grupowymi na terenie Europy, jak również organizację transportów z i do Chin oraz krajów WNP. W Polsce spółka oferuje również kompleksową obsługę bocznic i terminali przeładunkowych, w tym również terminali portowych. Dodatkowo Spółka realizuje zadania z zakresu remontów i modernizacji taboru kolejowego oraz budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej.

**2009**

Przejęcie grupy PCC i PTK Holding. Spółka staje się wiodącym prywatnym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce.

Funkcję prezesa zarządu DB Schenker Rail Polska obejmuje Hans Georg Werner.



**DO IT BETTER**

**2010**

Rozpoczęcie procesu reorganizacji, którego częścią jest uproszczenie struktur organizacyjnych oraz konsolidacja przejętych spółek.



Uruchomienie innowacyjnej na polskim rynku kolejowym usługi przewozu wagonów i grup wagonowych, łączących Śląsk z Niemcami, czyli tzw. pociąg liniowy Śląsk.

**DB SCHENKER**

**2011**

Sąd Rejonowy Katowice Wschód dokonuje rejestracji połączenia spółek Grupy DB Schenker Rail Polska, polegającej na przejęciu przez spółkę DB Schenker Rail Polska spółek DB Schenker Rail Rybnik S.A., DB Schenker Rail Zabrze S.A., Trawipol Sp. z o.o., NZTK Sp. z o.o., Energoport Sp. z o.o. oraz PUT Trans-PAK Sp. z o.o. Po decyzji sądu przejęte spółki formalnie przestały istnieć, a ich prawa i obowiązki przejęła firma DB Schenker Rail Polska S.A. z siedzibą w Zabrze.

Wzmocnienie parku maszynowego o zaawansowane technologicznie lokomotywy typu Class 66. Lokomotywy zostały sprowadzone z Wielkiej Brytanii w ramach współpracy pomiędzy jednostkami biznesowymi z grupy DB Schenker Rail.



Utworzenie wraz z siostrzaną spółką DB Schenker Rail UK nowego połączenia między Wrocławiem a okrugiem Barking w Londynie. Tym samym do Wielkiej Brytanii po raz pierwszy pojechały pociągi towarowe o wymiarach kontynentalnych.

Podpisanie z JSC „Koleje Litewskie” bezterminowej umowy o wzajemnej współpracy w ramach międzynarodowych przewozów towarowych przez polsko-litewską granicę państwową.



**2012**

Objęcie funkcji prezesa zarządu DB Schenker Rail Polska przez Christiana Schreyera, dotychczasowego członka zarządu odpowiedzialnego za produkcję i HR.



Podpisanie kontraktu z firmą Siemens na dostarczenie 23 nowoczesnych lokomotyw elektrycznych typu Vectron. Jako pierwszy prywatny towarowy przewoźnik w Polsce, spółka będzie wykonywać swoje usługi z wykorzystaniem tego typu lokomotyw.



Otrzymanie od Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie certyfikatu podmiotu do utrzymania taboru kolejowego.

**2013**

Zacieśnienie współpracy w sprawie przewozu wagonów pojedynczych pomiędzy DB Schenker Rail Polska a CD Cargo. Uruchomienie pociągu liniowego Moravia kursującego pomiędzy największą stacją rozrządową w czeskiej Ostrawie a stacją Sławęcice w Polsce.



Objęcie funkcji prezesa zarządu DB Schenker Rail Polska przez Marka Staszka, dotychczasowego członka zarządu ds. finansów i controllingu.



Rozszerzenie sieci połączeń pojedynczych wagonów i grup wagonowych w kierunku wschodnim. Uruchomienie pociągu liniowego Mazovia łączącego przemysł i handel Niemiec i Czech z centralną Polską.

**2014**

Jubileusz pięciolecia istnienia na polskim rynku kolejowym. Silny nacisk na rozwój i ciągłe doskonalenie sprawiły, że DB Schenker Rail Polska zajmuje czołowe miejsce wśród krajowych towarowych przewoźników kolejowych. Prawie 3 miliony nettotonokilometrów (ntkm) wykonanej pracy przewozowej i 60 milionów ton przewiezionych ładunków zapewniły spółce osiągnięcie 20 % udziału w rynku.



Uzyskanie 20% udziału w segmencie intermodalnym. 1,131 milionów pociągokilometrów, +300% na przestrzeni dwóch lat, to bilans rozwoju usług DB Schenker Rail Polska w obszarze transportu intermodalnego. Firma, jako jeden z pierwszych graczy na rynku, dała możliwość korzystania z profesjonalnie opracowanych rozwiązań kolejowych transportów intermodalnych, dostosowanych do oczekiwań klientów.



**2015**

Powołanie spółki DB Cargo Czechia. Rozszerzenie międzynarodowej sieci kolejowej w Europie i intensyfikacja działalności na rynku w Czechach.



Zmiana nazwy z DB Schenker Rail Polska na DB Cargo Polska. Zmianie uległ również logotyp spółki, którym od tego momentu jest dobrze rozpoznawalny czerwony znak DB.



**2016**

Pierwszy towarowy przewoźnik kolejowy z godłem „Firma Przyjazna Klientowi”. Są profesjonalni i kompetentni, oferują produkt dopasowany do moich potrzeb, doceniają ich łatwość kontaktu i szybkość w załatwianiu spraw, a wszystko to w atmosferze uprzejmości i zrozumienia – tak DB Cargo Polska oceniają klienci.



Wzmocnienie parku maszynowego o nowoczesne lokomotywy manewrowe typu DE 6400. Lokomotywy zostały sprowadzone z Holandii w ramach współpracy pomiędzy jednostkami biznesowymi z grupy DB Cargo.



Jednostka certyfikująca Europejskie Forum Odpowiedzialności Ekologicznej oficjalnie potwierdza spełnianie przez DB Cargo Polska wszelkich kryteriów uprawniających do otrzymania eko znaku Firmy Bliskiej Środowisku.

**2017**

Poszerzenie współpracy z Kolejami Litewskimi o nową technologię przekazywania składów po polskiej stronie.



DB Cargo Polska jako pierwsza firma kolejowa w Polsce dołączyła do grona pracodawców, dla których różnorodność pracowników oraz zarządzanie różnorodnością stanowią istotny element strategii rozwoju.